

### Koolwaterstofafscheimers

#### Wat?

De huidige wetgeving legt strikte lozingslimieten op inzake afvoer van koolwaterstoffen. Bij afvoer van Slib en koolwaterstoffen (derivaten van ruwe olie) afkomstig van wegen, parkeerplaatsen, garages, tankstations, e.d. ... is het verplicht de koolwaterstoffen uit het afvalwater te halen voor lozing.

Een olie-afscheider is aan te raden om de ontsmetting van water te verzekeren en elke onverwachte verontreiniging te voorkomen.

De Bepoplast Olie- en benzine afscheiders voldoen aan de strenge Europese normen EN858.1 en EN 858.2

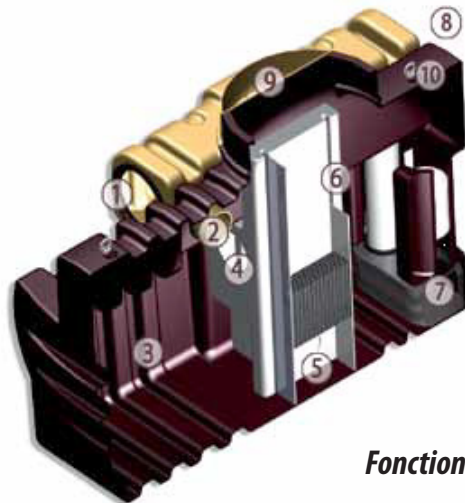
### Séparateurs d'hydrocarbures

#### Quoi?

*La législation actuelle impose de strictes limites de rejet dans le réseau public des égouts en matière d'évacuation des hydrocarbures. En cas d'évacuation des dépôts et des hydrocarbures (dérivés de pétrole brut) provenant des routes, parkings, garages, stations-service, etc., il est obligatoire d'extraire les hydrocarbures des eaux usées avant leur évacuation.*

*Un séparateur d'hydrocarbures est d'ailleurs recommandé pour assurer l'assainissement de l'eau et prévenir toute pollution accidentelle.*

*Les séparateurs d'huile et d'essence Bepoplast répondent aux strictes normes européennes EN858.1 et EN 858.2*



#### Werking

1. Invoer van het effluent
  2. Afscheiding van het slib in het slibcompartiment
  3. Slib (slib sedimentatie en opslag)
  4. Passage van het water in de filterhouder
  5. Doorgang door de coalescentiefilter (honingraat)
  6. Opslag van gevangen koolwaterstoffen
  7. Doorgang van water in de behuizing afsluitorgaan,
  8. Vrijgave van het water behandeld door het by-pass
  9. Primer verbetert de directe toegang tot de bypass en twee compartimenten van de separator,
  10. Optiel ring om de installatie te vergemakkelijken
- Alle zijn ontworpen volgens de normen: EN 858,1 en 858,2. Onze toestellen zijn intern getest op onze testbank en CE verklaard.

#### Fonctionnement

1. Entrée de l'effluent
  2. Séparation de la boue dans le compartiment à boue
  3. Boue (sédimentation et stockage des dépôts)
  4. Passage de l'eau dans le porte-filtre
  5. Passage par le filtre coalesceur (rayon)
  6. Stockage des hydrocarbures isolés
  7. Passage de l'eau traitée par le boîtier du dispositif de fermeture
  8. Sortie de l'eau traitée par le by-pass
  9. Un revêtement améliore l'accès direct au by-pass et aux deux compartiments du séparateur
  10. Anneau de levage pour faciliter l'installation
- Tous les composants ont été conçus selon les normes EN 858.1 et 858.2. Par ailleurs, nos équipements sont testés en interne, sur notre banc d'essai, et certifiés CE.

### Coalescentiefilter

Bij lozing in de riolering is er in principe geen coalescentiefilter vereist. Doch voorziet het Bepoplast systeem de afscheider steeds van een ingebouwde coalescentiefilter die zelfs de fijnste partikels eruit haalt.

### Wanneer maakt men gebruik van een bypass?

Afhankelijk van de aard van het te behandelen oppervlak (indien parkeergarage, wasplaatsen of los site ...) en volgens de plaatselijke voorschriften, wordt aanvaard dat een deel van het effluent niet volledig naar de afscheider gaat. In deze gevallen installeert men een storm overloop (bypass), deze maakt, in het geval van een storm - wanneer de toelaatbare stroom van de separator bereikt is, dat de rest van het effluent rechtstreeks geloosd mag worden. Dit systeem wordt in de eerste plaats geïnstalleerd op outdoor parkeergarages.

Het voordeel van de bypass olieafscidders Bepoplast is het geïntegreerde ontwerp waardoor de bypass met de tank verbonden is. Eén mangat geeft toegang tot de afscheider en de bypass. Dit gepatenteerde apparaat vereenvoudigt de installatie met een besparing van tijd en kosten tot gevolg.

### Types

Olie en Benzine afscheider zonder Bypass:  
Toepassing Carwash, Tankstation, Garage, ...

### Filtre coalesceur

*En principe, lors du déversement dans les égouts, aucun filtre coalesceur n'est exigé. Néanmoins, le système Bepoplast équipe toujours le séparateur d'un filtre coalesceur intégré qui capture même les particules les plus fines.*

### Quand faut-il utiliser un by-pass ?

*En fonction de la nature de la surface à traiter (qu'il s'agisse d'une parking, d'un carwash, de lieux de déchargement, ...) et selon les réglementations locales, il est accepté qu'une partie de l'effluent n'aille pas entièrement dans le séparateur. Dans ce cas, on installe un trop-plein (by-pass) qui fait en sorte que le reste de l'effluent puisse être déversé directement en cas de tempête, lorsque le flux supportable par le séparateur est atteint. Ce système est installé en premier lieu dans les parkings extérieurs.*

*L'avantage du by-pass des séparateurs d'hydrocarbures Bepoplast est le mécanisme intégré grâce auquel le by-pass est relié au réservoir. Un trou d'homme donne accès au séparateur et au by-pass. Cet équipement breveté simplifie l'installation, assurant ainsi des économies de temps et d'argent.*

### Types

Séparateur d'hydrocarbures et d'essence sans by-pass :  
Utilisation en carwash, station-service, garage...

Model	Debiet	Afmetingen	Totaal Volume	Slib Volume	Olie opslag	Uitstoot	Aansl. Mm	Dia. Mangat	Gewicht
Model	Débit	Dimensions	Volume Total	volume débourbeur	Volume hydrocarbures	Réjet	connections mm	Dia. Trou d'homme	poids
OA 1,5 Ø 110	1,5L/sec	850x600x1350	500	150	80	5 mg/l.	110	680	35
OA 3 Ø 110	3L/sec	1430x745x1250	630	300	145	5 mg/l.	110	680	50
OA 6 Ø 160	6L/sec	1500x1200x1450	1308	630	145	5mg/l.	160	680	50
OA 10 Ø 160	10L/sec	2240x1200x1500	2090	1010	145	5mg/l.	160	680	150
OA 15 Ø 200	15L/sec	2300x1400x1430	2600	1500	145	5mg/l.	200	780	210
OA 20 Ø 200	20L/sec	2800x1400x1430	3400	2000	270	5mg/l.	200	780	240
OA 30 Ø 315	30L/sec	1950x2050x1800	4500	3340	760	5mg/l.	315	780	280
OA 40 Ø 315	40L/sec	2350x1850x1800	4800	4000	520	5mg/l.	315	780	320
OA 50 Ø 315	50L/sec	3650x1600x1800	7434	5090	1300	5mg/l.	315	780	560
OA 65 Ø 315	65L/sec	4400x1960x1800	7570	6640	930	5mg/l.	315	780	600
OA 80 Ø 315	80L/sec	4810x1960x1800	8930	8000	930	5mg/l.	315	780	650

Model Bypass	Debiet	Behandeld debiet	Afmetingen	Totaal Volume	Slib Volume	Olie opslag	Uitstoot	Aansl. Mm	Dia. Mangat	Gewicht
Model	Débit	Débit traité	Dimensions	Volume Total	volume débourbeur	Volume hydrocarbures	Réjet	connections mm	Dia. Trou d'homme	poids
OAB 3 Ø 160	3L/sec	15L/sec	1430x745x1250	600	300	145	5mg/l.	160	680	80
OAB 6 Ø 200	6L/sec	30L/sec	1500x1200x1450	1308	630	145	5mg/l.	200	780	115
OAB 10 Ø 315	10L/sec	50L/sec	2240x1200x1560	2090	1010	145	5mg/l.	315	780	180
OAB 15 Ø 400	15L/sec	75L/sec	2300x1400x1430	2600	1500	270	5mg/l.	400	780	260
OAB 20 Ø 400	20L/sec	100L/sec	2800x1400x1430	3400	2000	270	5mg/l.	400	780	300
OAB 30 Ø 400	30L/sec	150L/sec	2450x2050x1800	4000	3000	510	5mg/l.	400	780	300
OAB 40 Ø 400	40L/sec	200L/sec	2350x2300x1800	6000	4290	510	5mg/l.	400	780	350
OAB 50 Ø 400	50L/sec	250L/sec	3600x2050x1800	6390	5090	1300	5mg/l.	400	780	560
OAB 65 Ø 400	65L/sec	325L/sec	4400x2450x1800	10180	6580	1740	5mg/l.	400	780	600
OAB 80 Ø 400	80L/sec	400L/sec	4810x2050x1800	12000	8000	1960	5mg/l.	400	780	700

### Opties

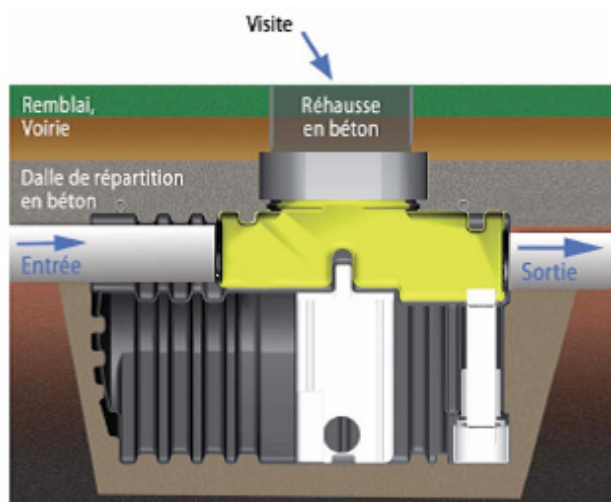
Alarmsysteem: dit systeem zal een melding maken indien de put zijn maximaal opvangvolume heeft bereikt. Bij het behalen van het maximum niveau dient deze geleidigd te worden.

### Onderhoud

Reiniging dient minimaal 1 x per jaar te gebeuren. Na reinigen opnieuw vullen met water om de werking te garanderen.

### Plaatsing

De put voldoende groot uitgraven zodat de afscheider in zijn geheel kan neergelaten worden zonder stoten. Onderaan de put een laag gestabiliseerd zand voorzien van +/-20cm of (bij grondwater) een gewapende betonplaat die perfect horizontaal staat. Terwijl de afscheider wordt opgevuld met water, vult u rondomrand aan met gestabiliseerd zand (+/-30cm) tot op de hoogte van in- of uitlaat. Sluit vervolgens de in- en uitgang aan op het netwerk met de gepaste diameter van buis. Indien er auto-verkeer overheen komt, plaats bovenaan een gewapende betonplaat die niet rechtsreeks rust op de afscheider maar wel op de laag gestabiliseerd zand rondomrand. Indien nodig kan u steeds een opzetschacht voorzien. Zorg ervoor dat de afscheider tijdens het vullen ventilatie heeft.



### Options

*Système d'alarme : ce système envoie un signal si le séparateur a atteint son volume de réception maximal. En atteignant le niveau maximal, celle-ci doit être vidée.*

### Entretien

*Le nettoyage doit se faire, au minimum, une fois par an. Après nettoyage, il faut la remplir d'eau pour assurer son fonctionnement.*

### Installation

*Creuser un puits suffisamment grand pour que le séparateur puisse être descendu dans son ensemble sans toucher les parois du trou. Couler une couche de sable stabilisé de +/- 20 cm sous le séparateur ou, en présence d'eaux souterraines, une dalle en béton armé parfaitement horizontale. Pendant que le séparateur se remplit d'eau, remplir tout autour de sable stabilisé (+/- 30 cm) jusqu'à hauteur de l'entrée ou sortie. Raccorder, ensuite, l'entrée et la sortie au réseau avec le bon diamètre de tuyau. En cas de passage de voitures par-dessus, couler au-dessus une dalle en béton armé qui ne repose pas directement sur le séparateur mais bien sur la couche de sable stabilisé l'entourant. En cas de besoin, vous pouvez toujours raccorder un embout en haut du séparateur. Veillez à ce que le séparateur reçoive une bonne ventilation pendant son remplissage.*